



DEUTSCHES  
PATENT- UND  
MARKENAMT

21 Aktenzeichen: 102 37 793.6  
22 Anmeldetag: 17. 8. 2002  
43 Offenlegungstag: 20. 3. 2003

DE 102 37 793 A 1

66 Innere Priorität:

101 41 612. 1	24. 08. 2001
101 56 787. 1	19. 11. 2001
102 15 715. 4	10. 04. 2002

71 Anmelder:

LuK Lamellen und Kupplungsbau Beteiligungs KG,  
77815 Bühl, DE

72 Erfinder:

Werner, Olaf, Dr., 77815 Bühl, DE; Seebacher,  
Roland, 77743 Neuried, DE; Küpper, Klaus, Dr.,  
77815 Bühl, DE; Mohr, Carsten, Dr., 77830 Bühlertal,  
DE; Gallou, Severine, Saint-Arnoult, FR

Die folgenden Angaben sind den vom Anmelder eingereichten Unterlagen entnommen

- 54 Verfahren und System zur Steuerung einer zwischen einem Motor und einem Getriebe eines Kraftfahrzeuges angeordneten, automatisierten Reibungskupplung
- 57 Eine in einem Antriebsstrang eines Fahrzeugs enthaltene automatisierte Reibungskupplung wird derart angesteuert, dass jeweils ein vorbestimmtes Kupplungsmoment übertragen werden kann. Das vorbestimmte Kupplungsmoment setzt sich aus einem vorgesteuerten Kupplungsmoment  $M_{vor}$  und einem schlupfabhängigen Kupplungsmoment  $M_{sr}$  zusammen.

DE 102 37 793 A 1